



СТАНДАРТИЗИРАН ОБРАЗЕЦ НА ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА НА АВТОМОБИЛИ

№ А-...139...../...08.11.....2018г.

Днес, 08.11.....2018г., в град София, между:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД,

със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1612, община Столична, р-н „Красно село“, ул. „Житница“ № 21, ЕИК № 121683408, представлявано от Слав Йорданов Монов, в качеството на Изпълнителен директор, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна наричан/а/о за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„БУСКАР“ ЕООД,

с адрес: област Кърджали, община Кърджали, с. Глухар, п.к. 6647/със седалище и адрес на управление: област Кърджали, община Кърджали, с. Глухар, п.к. 6647, ЕИК: 108561627, представлявано от Ферди Адем Мехмед, в качеството на Управител,

наричан/а/о за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (**„ЗОП“**) и Решение № РД 09-320 от 26.10.2018 г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 10 броя употребявани автобуси“**;

се сключи този договор (**„Договора/Договорът“**) за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 10 броя употребявани автобуси“**.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет

(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши **доставка** на 10 (десет) броя употребявани автобуси, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения №1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения №2 и 3), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор. Предметът на настоящия Договор включва и задължение за Изпълнителя да регистрира автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на автобусите, които следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и в Техническото предложение на Изпълнителя (Приложения №2), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на 1 779 805,30 лева без ДДС (един милион седемстотин седемдесет и девет хиляди осемстотин и пет лева и тридесет ст.) и 2 135 766,36 лева (два милиона сто тридесет и пет хиляди седемстотин шестдесет и шест лева и тридесет и шест ст.) с включен ДДС, съгласно Ценовото му предложение (Приложения № 3), неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) Цената по алинея 2.1 е образувана както следва:

- a) Цената за доставка на автобусите, предмет на Договора и за регистрацията им в КАТ е в размер на: 1 779 805,30 лева без ДДС (един милион седемстотин седемдесет и девет хиляди осемстотин и пет лева и тридесет ст.) и 2 135 766,36 лева (два милиона сто тридесет и пет хиляди седемстотин шестдесет и шест лева и тридесет и шест ст.) с включен ДДС;
- b) Цената за доставка на един брой автобус и за регистрацията му в КАТ, предмет на Договора е в размер на: 177 980, 53 лева без ДДС (*сто седемдесет и седем хиляди деветстотин и осемдесет лева и петдесет и три ст.*) и 213 576, 64 лева (*двеста и тринадесет хиляди петстотин седемдесет и шест лева и шестдесет и четири ст.*) с включен ДДС /или е посочена в Приложение 3 към Договора);

(2.3) Посочените цени са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, както и разходите, свързани с регистрацията на автобусите в КАТ.

(2.4) Посочените в настоящия Договор цени са крайни и остават непроменени за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя:

Банка:	Данните за заличени съгласно ЗЗЛД
BIC:	
IBAN:	

Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (три) дни считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията, по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(3.2) Плащането на цената по алинея (2.1) от настоящия Договор се извършва, както следва:

a) Възложителят заплаща 100 % (*с думи: сто процента*) от цената по алинея (2.1) в срок от 30 (тридесет) дни от надлежно извършване на доставката и предаване на автобусите с Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5), при условие

че Изпълнителят е предоставил гаранция за изпълнение на Договора в размерите и при условията на член 10.

б) В случай, че условията на поръчката изискват регистрация на автобусите в КАТ, цената по алинея (2.1) се заплаща в срок до 30 (тридесет) дни след осъществяване на условията по предходната точка (а) и след подписване на протокола за регистрация, посочен в алинея (5.7).

(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4.Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на регистрационния индекс на договора. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на автобусите, предмет на Договора, посочен в алинея 4.3 и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.2) Срокът за доставката на автобусите е до 40 (четиридесет) календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от подписване на настоящия договор.

(4.3) Гаранционният срок на всеки от автобусите е 1 (една) година, считано от датата на: приемо-предавателния протокол без забележки по чл. 5, ал. 5.3. или съответно двустранния Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката без забележки по чл. 5, ал. 5.5.

(4.4) Мястото на доставка на автобусите е в град София, гара Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков” № 7, Автобусно поделение Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Член 5. Условия на доставка

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя всеки един от автобусите, предмет на доставка, окомплектован както следва:

- а) оборудвани с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);
- б) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;
- в) с извършен предпродажбен сервиз;
- г) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;
- д) с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;
- е) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащ технически данни и характеристики;
- ж) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията на поръчката и офертата на Изпълнителя.

(5.2) При доставката на всеки автобус, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя за всеки автобус поотделно, който следва да бъде доставен, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобуса.

(5.3) Доставка и предаването/получаването на всеки конкретен автобус се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („**Приемо-предавателен протокол**“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автобуса с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобуса, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (*пет*) дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълняват доставките. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 10 (*десет*) дни.

(5.5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобус с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2)) се прилага някоя от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя автобуса или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на автобуса в КАТ, в случаите при които се налага замяна на автобус; или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай че Несъответствието на доставените автобуси е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката или в случай че Изпълнителят забави доставката на автобусите или регистрацията им в КАТ или отстраняването на Несъответствията с повече от 30 (*тридесет*) дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2) или за регистрация в КАТ, посочен в алинея (5.10), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора, както и да получи обратно всички платени авансово от Възложителя суми, с изключение на авансово платените суми за продуктите, които са доставени от Изпълнителя и приети от Възложителя, включително да усвои сумите по предоставените гаранции. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ автобус с нов по отношение на автобуса с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрация на автобусите в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен

в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по чл. 3, алинея 3.2, преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ, в срок до 14 (*четиринадесет*) дни, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5). Възложителят получава окомплектованите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) автобуси, заедно със съответните документи, веднага след регистрацията им, което се отразява в **протокол за регистрация**, подписан от Възложителя и Изпълнителя или упълномощени от тях лица, като плащането на цената по чл. 3, алинея 3.2, буква „b” следва да бъде извършено в срок до 30 (*тридесет*) дни след подписването на протокола по настоящата алинея (5.10). (5.11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

(5.11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху автобусите, предмет на доставка преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, вписана в Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

(6.2) В случай че условията на поръчката изискват регистрация на автобусите в КАТ, рискът от случайно повреждане или погиване на автобусите, преминава върху Възложителя при предаването на владението върху тях на Възложителя и подписването на протокола за регистрация по алинея (5.10).

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави автобусите, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да подготви необходимите документи, за регистрация на автобусите в КАТ, и да ги регистрира от името на Възложителя, при условията и сроковете, посочени в този Договор и изискващи се от компетентните органи.

(7.4) Изпълнителят се задължава да предаде автобусите на Възложителя след регистрацията им в КАТ, като в периода от подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) до приемането им от Възложителя с протокол за регистрация по алинея (5.10), се задължава да полага за автобусите грижата на добър търговец.

(7.5) Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя, че автобусите са регистрирани в КАТ и могат да бъдат получени от Възложителя. Уведомлението се изпраща до Възложителя най-късно в деня, следващ регистрацията на автобусите в КАТ.

(7.6) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.7) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.8) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (*три*) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

(7.9) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 30 (тридесет) дни след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят се задължава да издаде пълномощно за регистрация на автобусите в КАТ и да го предаде на Изпълнителя в срок до 5 (*пет*) дни, считано от датата на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) респ. протокола по алинея (5.5).

(8.4) Възложителят се задължава да получи регистрираните автобуси в срок до 5 (*пет*) дни след писменото му уведомяване за извършената им регистрация в КАТ от Изпълнителя.

(8.5) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на автобусите на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.6) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.7) Възложителят има право на рекламата за доставените по Договора автобуси, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автобус само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.9) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

(8.10) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(8.11) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ (ако договорът предвижда такава) - НЕПРИЛОЖИМО

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на автобуси, съответно подменя дефектирани части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автобуса от свои квалифицирани представители в срок от 1 /един/ ден, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автобуса от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повреда и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(9.1.4) Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или Несъответствието в срокове, както следва: - до 72 часа за автобуса; - до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост; - до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия, или по-кратки, считано от датата на констатирането им.

(9.2) Гаранционно (сервизно) обслужване

(9.2.1) Възложителят е длъжен да осигурява гаранционна (сервизна) поддръжка на автобусите съгласно сроковете и условията по гаранцията.

(9.3) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автобус в оторизираните си сервизи за сервизно обслужване и/или гаранционен ремонт.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

(10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет процента) (*не повече от 5% (пет процента)*) от стойността на Договора по чл. 2, алинея (2.1) или сумата от 88 990, 27 (осемдесет и осем хиляди деветстотин и деветдесет лева и двадесет и седем ст.) лева.

(10.1.2) Преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **Изпълнителят** представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора, която съставлява сумата от 35 596, 11 лева (тридесет и пет хиляди петстотин деветдесет и шест лева и единадесет ст.) без ДДС.

(10.1.3) Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за изпълнение на Договора към датата на сключването му.

(10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните: (i) парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя; (ii) банкова гаранция; или (iii) застраховка.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на парична сума, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя: „Общинска банка“ АД, гр. София, клон „Денкоглу“, IBAN:

Данните за заличени съгласно ЗЗЛД

(11.2) Когато Изпълнителят представя банкова гаранция се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема като покрива 100 % (*сто процента*) от стойността на гаранцията за изпълнението му, със срок на валидност: както следва: 1) срокът на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни за гаранцията за изпълнение; 2) до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 30 (тридесет дни) за гаранцията обезпечаваща гаранционния срок на автобусите.

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (тридесет) дни, съответно за застраховка, която обезпечава гаранционния срок на автобусите е със срок на валидност до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 30 (тридесет дни). Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора, както следва:

(12.1.1) в размер 5 % (*пет процента*) от стойността на Договора в размер на 88 990, 27 (осемдесет и осем хиляди деветстотин и деветдесет лева и двадесет и седем ст.) лева, в срок от 10 (*десет*) дни, след регистрацията на автобусите в КАТ и подписване на протокол за регистрация съгласно алинея (5.10), при условие че сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им и след предоставяне на гаранцията по чл. 10, ал. 10.1, т. 10.1.3 от настоящия договор.

(12.1.2) Възложителят освобождава гаранцията за обезпечаване на гаранционния период в размер на 2 % (*два процента*) от стойността на Договора в размер на 35 596, 11 (тридесет и пет хиляди петстотин деветдесет и шест лева и единадесет ст.) лева, в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора и след постъпило писмено уведомление от Изпълнителя.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди освобождаване ѝ следва да представи гаранция за обезпечаване на гаранционния срок по Договора в размер на стойността посочена в ал. 12.1, т. 12.1.2 от настоящия договор.

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят я освобождава в пълен размер в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.5) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към задържане на гаранциите.

(12.6.) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечаваща гаранционния срок, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение и/или от гаранцията за гаранционния срок суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението.

(12.8) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение и гаранцията за гаранционния срок, суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.9) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранциите, Изпълнителят е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в алинея (10.1).

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените в този Договор срокове, същият заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от сумата по чл. 2, алинея 2.1. за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от цената по чл. 2, алинея (2.1).

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от размера на забавеното плащане.

(13.3) При системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията за гаранционни ремонти в срока на гаранцията, Възложителят има право:

13.3.1. При неспазване на сроковете посочени в чл. 9, ал. 9.1., т. 9.4.1. от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка, за всеки пророчен час/ден (в зависимост от приложимото), съставляваща пълният размер на нанесените вреди от престоя на всеки автобус извън експлоатация. Размерът на неустойката за всеки пророчен час е 60 (шестдесет) лева, и за всеки просрочен ден е 960 (деветстотин и шестдесет лв.) лева. Посочените стойности за всеки просрочен час/ден са изчислени на база стойността на неизвършената транспортна работа и санкциите за неизвършен пробег, съгласно Договор за обществен превоз на пътници сключен между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

13.3.2. При отказ за ремонт/подмяна на части и агрегати, които влизат в обхвата на гаранцията, Възложителят има право да направи ремонта/подмяната на съответната част в оторизирания сервиз за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като сумата за ремонта/подмяната на части и агрегати ще се удържа от гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

(13.4) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок

на договора , като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

(13.5) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка: Общинска банка“ АП гр София клон Ленкоглу” IBAN:

Данните за заличени съгласно ЗЗЛД

Възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 5 (*пет*) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, Възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ¹ - НЕПРИЛОЖИМО

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- (i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- (ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
- (iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 16.

(16.1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(16.2) Разплащанията по ал. (16.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

¹Изискванията и условията, предвидени в този раздел се прилагат в случаите, когато Изпълнителят е предвидил използването на подизпълнители

(16.3) Към искането по ал. (16.2) Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(16.4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. (16.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

X. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 17.

(17.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (ii) с изтичане на уговорения срок;
- (iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- (iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 30 дни;
- (v) При ликвидация или обявяване в несъстоятелност на Изпълнителя.

(17.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

- (i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 30 (тридесет) дни;
- (ii) при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за извършване на гаранционни ремонти;
- (iii) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;

(17.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. [*В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.*]

(17.5) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(17.6) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 18

Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП, с изключение на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

XI. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 19.

(19.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(19.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(19.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(19.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

XII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ²

Член 20.

(20.1) Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на Договора: неприложимо.

(20.2) Никоя Страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на Договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 21.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 22.

(22.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**Данните за заличени
съгласно ЗЗЛД**

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

**Данните за заличени
съгласно ЗЗЛД**

(22.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(22.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

²Клаузата се поставя по преценка на страните

(22.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 22 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(22.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 23.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 24.

(24.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(24.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 25.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 26.

При подписването на настоящия Договор се представиха всички необходими документи.

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на Възложителя;
2. Приложение № 2 – Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Приложение № 3 - Ценово предложение на Изпълнителя;

Настоящият Договор се подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра –1 (един) за Възложителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

.....
Слав Монов
Изпълнител

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
„БУСКАР“ ЕООД

.....
за Ферди Мех
Татяна Йосиф
Пълномощно
19.10.2015 г.

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

1
2
3
4

5

6
7
8
9



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Доставка на 10 броя употребявани автобуси“

№	Показател	Изискване на възложителя
1	Тип на превозното средство:	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. <i>(участникът, избран за изпълнител, следва да представи документ за първоначална регистрация)</i></p>
2	Категория ПС	М3
	Клас ПС	Клас I или II
	Година на производство	Минимум 2010 г.
	Пробег	Максимум 600 000 км
	Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);
	Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;
	Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „3с“);
	Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.
	Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно)
	Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване;
	Странични Прозорци	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)
	Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;
	Отопление	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С;
	Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.
	Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен;
	Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;
	Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;
	Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 5; • Мощност – минимум 200 kW;
	Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
	Електрическа система	12V;
	Окачване	Пневматично;
	Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на

№	Показател	Изискване на възложителя
		<p>двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u>
	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
	Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Размер – 22,5 цола • Стоманени джанти с тасове.
	Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;
	Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене
	Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца
	Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

2. Гаранционният период

2.1 Гаранционният период на автобусите, да бъде минимум 12 месеца.

2.2 При проява на повреда в гаранционния срок, Възложителят или пълномощно от него лице, уведомява писмено за това изпълнителя.

2.3 Срок за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонттира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

2.4 Изпълнителят е отговорен за качествено и своевременно отстраняване на възникналите повреди. Подмяната/ремонтът се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на автобусите пред представител на Възложителя.

2.5 В случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с ново и, ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

2.6 Участникът да декларира, че ще осигури собствена или наета сервизна база, на територията на гр. София, за извършване на гаранционната поддръжка на автобусите, което се доказва със списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти.

3. Разходи покривани от Изпълнителя.

3.1. Всички разходи за доставка, транспорт, екотакси, мита и всички други такси свързани с регистрацията на автобусите включително самата регистрация следва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

3.2. Всеки автобус следва да е оборудван с пълен комплект КАТ по изискванията на чл.139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

4. Условия и начин на доставка.

4.1. Преди извършване на доставката, Изпълнителят следва да осигури възможност представител на Възложителя да установи съответствието на автобусите, предназначени за доставка, с техническата спецификация от офертата на Изпълнителя.

4.2. Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (пет) работни дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълни доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 5 (пет) работни дни. Изпълнителят доставя всички автобуси заедно.

4.3. Доставката на автобусите предмет на настоящата поръчка става чрез приемо-предавателен протокол, не по-късно от 45 (четиридесет и пет) дни, считано от датата на влизане в сила на договора.

4.4. Доставката се извършва на адрес: гр. София, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7, Автобусно поделение „Дружба“.

4.5. При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобусите.

4.6. Доставката и предаването/получаването на автобусите се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

4.5. При констатиране на явни Несъответствия, на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните Несъответствия. След отстраняване на Несъответствията, страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

4.6. При „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите:

4.6.1. Изпълнителят заменя автобусите или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито не по късно от 30 дни от дата на подписването на приемо-предавателния протокол, в случаите при които се налага замяна на автобус;

4.6.2. Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия;

4.7. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия“, които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок.

4.8. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

4.9. Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ (Пътна полиция), преди да ги предаде на Възложителя. Възложителят получава автобусите, заедно със съответните документи, необходими за тяхната експлоатация.

Образец №1

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД
РАЙОН КРАСНО СЕЛО
УЛ. „ЖИТНИЦА“ № 21
ГР. СОФИЯ

От **ФЕРДИ АДЕМ МЕХМЕД**
в качеството си на **УПРАВИТЕЛ** на **БУСКАР ЕООД** със седалище и адрес на управление
гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5, вписано в Търговския регистър с
ЕИК BG 108561627,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката обявена от Вас – открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 10 броя употребявани автобуси“**

Декларирам, че представляваното от мен дружество (обединение) като участник в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, приема клаузите на приложения към документацията за участие проект на договор.

Декларирам, че срокът на валидността на офертата е 6 месеца, след крайния срок за получаване на офертите.

Във връзка с участието ни в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, декларирам, че:

1. Информацията, съдържаща се в Образец 3 и Образец 5 на офертата ни, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.
2. Не бихме желали информацията по т. 1 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, в оригинал или нотариално заверено копие, когато е приложимо;

2. Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 2.**

Дата: **18.09.2018г.**



С уважение,

.....

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

Адрес за кореспонденция: гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ДОСТАВКА НА 10 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“

Уважаеми госпожи и господа,

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА 10 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: **банкова гаранция**.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция“- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя, същата ще бъде безусловна и неотменяема и непрехвърляема, представена в оригинал и със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка“- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.


В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума“ – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в лева: IBAN BG62SOMB91301010281401, BIC SOMBBGSF, Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу“, Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу“, което се удостоверява с платежно нареждане.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще предствим в една от следните форми: **банкова гаранция**.



Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:


1. Ще доставим 10 броя употребявани автобуси, както следва:

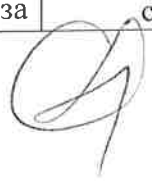
Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция. BV-278-NW 27/09/2011 WEB63325213257039</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	190 273 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати,</p>



	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p> 

<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p>

	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест</p>



	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на</u></p>


		<u>скоростта - ретардер или интардер</u>
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>

Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>




Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

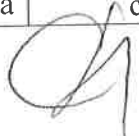
<p>Тип на превозното средство:</p>	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант:Е 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция. BV-109-NW 27/09/2011 WEB63325213257038</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	209 250 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата,</p>

	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
 <p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;</p>



<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° C при външна температура минус 25° C;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p>

	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест</p>





	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на</u></p>

		скоростта - ретардер или интардер
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м ³ ; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене


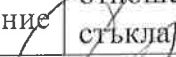
Гаранционен срок	• за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none">• минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);• предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);• комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);• обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;• обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант:Е 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p> <p>BP-280-FP 30/05/2011 WEB63325213256087</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	232 081 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата,</p> 

	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
 <p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>



<p style="text-align: center;">Отопление</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p style="text-align: center;">Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p style="text-align: center;">Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p style="text-align: center;">Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p> 

45

	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест

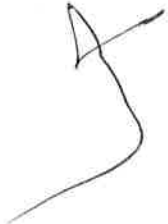
5


9

	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на</u></p>

		скоростта - ретардер или интардер
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>


Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>




Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция. BV-407-NW 27/09/2011 WEB63325213257040</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	225 921 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата,</p> 

	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>

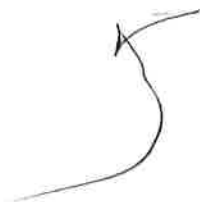
<p style="text-align: center;">Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p style="text-align: center;">Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p style="text-align: center;">Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p style="text-align: center;">Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p>



	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест</p>


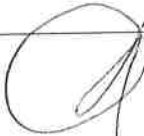
	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на</u></p>

		<u>скоростта - ретардер или интардер</u>
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Размер – 22,5 цола • Стоманени джанги с тасове. 	Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанги с тасове.
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м ³ ; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене


Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>



Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p> <p>BP-671-EM 27/05/2011 WEB63325213256084</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	196 732 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати,</p> 

	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p> 

<p style="text-align: center;">Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p style="text-align: center;">Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p style="text-align: center;">Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p style="text-align: center;">Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p>

	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест</p>



	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p>Допълнителен забавител на</p>

		<p>скоростта - ретардер или интардер</p>
<p>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</p>	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване</p>	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
<p>Цвят</p>	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>

Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за автобуса: 12 (дванадесет) месеца</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>


5

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант:Е 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция. BP-252-RV 29/09/2011 WEB63325213257045</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	228 715 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати,</p> 

	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;</p>

<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент</p>

	<p>на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест</p>

Handwritten mark

Handwritten signature

	движение назад);	скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на</u></p>



Handwritten signature or initials in the top right corner.


Handwritten signature or stamp at the bottom of the table.

		скоростта - ретардер или интардер
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос - сдвоени. Размер - 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос - сдвоени. Размер - 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>


Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>



Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p>	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	около 230 000 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>Автоматично управление на вратата за пътниците; Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в 	<p>Кабината за водача и пътническият салон се отопляват стандартно от</p>

	<p>Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционен (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционен (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p>

	<p>92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);</p>
<p>Електрическа система</p>	<p>12V;</p>	<p>24V, както и наличие на извод 12V</p>

Окачване	Пневматично;	Пневматично;
<p>Спирачна система</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u></p>
<p>Устройства за осветяване и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на</p> 

<p>светлинна сигнализация</p>	<p>на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>	<p>устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване</p>	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
<p>Цвят</p>	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
<p>Гаранционен срок</p>	<ul style="list-style-type: none"> за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за автобуса: 12 (дванадесет) месеца</p>
<p>Сигурност</p>	<ul style="list-style-type: none"> минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg. 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg,</p>

лесно достъпен и добре
обозначен (за всеки автобус);

- предупредителен
светлоотразителен
триъгълник (за всеки
автобус);
- комплект за първа помощ
(аптечка) - (за всеки автобус);
- обозначени най-малко 4
точки (лесно достъпни) за
повдигане на автобуса;
- обезопасителни
ограничители за колелата
срещу неконтролируемо
потегляне на автобуса - 2
броя (за всеки автобус).


лесно достъпен и добре
обозначен (за всеки автобус);
предупредителен
светлоотразителен триъгълник
(за всеки автобус);
комплект за първа помощ
(аптечка) - (за всеки автобус);
обозначени най-малко 4 точки
(лесно достъпни) за повдигане
на автобуса;
обезопасителни ограничители
за колелата срещу
неконтролируемо потегляне на
автобуса - 2 броя (за всеки
автобус).


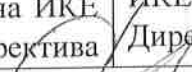
20/11



А


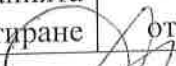
Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант:Е 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2014г.
Пробег	Максимум 600 000 км	около 230 000 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от</p>

	<p>Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционен (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционен (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕО;</p> 

	<p>92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);</p>
<p>Електрическа система</p>	<p>12V;</p>	<p>24V, както и наличие на извод 12V</p> 

Окачване	Пневматично;	Пневматично;
<p>Спирачна система</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u></p>
<p>Устройства за осветяване и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на</p> 

<p>светлинна сигнализация</p>	<p>на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>	<p>устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Размер – 22,5 цола • Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
<p>Цвят</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
<p>Гаранционен срок</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за автобуса: 12 (дванадесет) месеца</p>
<p>Сигурност</p>	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg,</p>

лесно достъпен и добре
обозначен (за всеки автобус);

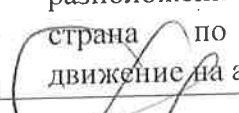
- предупредителен
светлоотразителен
триъгълник (за всеки
автобус);
- комплект за първа помощ
(аптечка) - (за всеки автобус);
- обозначени най-малко 4
точки (лесно достъпни) за
повдигане на автобуса;
- обезопасителни
ограничители за колелата
срещу неконтролируемо
потегляне на автобуса - 2
броя (за всеки автобус).

лесно достъпен и добре
обозначен (за всеки автобус);

предупредителен
светлоотразителен триъгълник
(за всеки автобус);
комплект за първа помощ
(аптечка) - (за всеки автобус);
обозначени най-малко 4 точки
(лесно достъпни) за повдигане
на автобуса;
обезопасителни ограничители
за колелата срещу
неконтролируемо потегляне на
автобуса - 2 броя (за всеки
автобус).



Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p> 	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2012 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	около 230 000 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седяци и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седяци 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> 

	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>Автоматично управление на вратата за пътниците; Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива; Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в 	<p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от</p>

	<p>Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p>

	<p>92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V


Окачване	Пневматично;	Пневматично;
<p>Спирачна система</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u></p>
<p>Устройства за осветяване и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на</p>

светлинна сигнализация	на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;	устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Размер – 22,5 цола • Стоманени джанти с тасове. 	Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м ³ ; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за автобуса: 12 (дванадесет) месеца
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, 	минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg,

	<p>лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <ul style="list-style-type: none">• предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);• комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);• обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;• обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	<p>лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>
--	---	---

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
-----------	--------------------------	---

<p>Тип на превозното средство:</p>	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO ME Вариант: E 457</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС-Франция.</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2010 г.	2011 г.
Пробег	Максимум 600 000 км	около 230 000 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкция е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седяци и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седяци 63 (шестдесет); +23 правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>Автоматично управление на вратата за пътниците; Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Блокировка непозволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване Минимум четири броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в 	<p>Кабината за водача и пътническият салон се отопляват стандартно от</p>

	<p>Регламент (ЕО) 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p>

20

g

	<p>92/22/ЕИО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 5; • Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел;</p> <p>Брой цилиндри – шест;</p> <p>Обем – 11 967 см³;</p> <p>Еко стандарт за емисии - Евро 5;</p> <p>Мощност – 220 kW;</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	12V;	24V, както и наличие на извод 12V

Окачване	Пневматично;	Пневматично;
<p>Спирачна система</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Пневматична;</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). <p><u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u></p>
<p>Устройства за осветяване и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на</p>

<p>светлинна сигнализация</p>	<p>на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>	<p>устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Размер – 22,5 цола • Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p>
<p>Цвят</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
<p>Гаранционен срок</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за автобуса: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за автобуса: 12 (дванадесет) месеца</p>
<p>Сигурност</p>	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, 	<p>минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg,</p>

	<p>лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <ul style="list-style-type: none">• предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);• комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);• обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;• обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	<p>лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>
--	---	---

1. Запознати сме и приемаме, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

2. Запознати сме и приемаме, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, и допуска да бъдат изключени от обхвата на гаранцията са:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид.
- Гуми.

ВАЖНО: Запознати сме и приемаме, че Възложителят отстранява от процедурата участник, посочил повече консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията, от тези, които Възложителя е определил за допустими.

3. Запознати сме и приемаме следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;
- до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия.

4. Декларираме, че сме запознати и се задължаваме да регистрираме автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя. Стойността на регистрацията в КАТ следва да е калкулирана в цената на автобусите.

5. Запознати сме и приемаме, че Възложителят отстранява от процедурата участник, който не представи отделни таблици за всеки от офериранияте автобуси.

6. Запознати сме и приемаме, че срока за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

7. Запознати сме и приемаме, че в случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с ново и, ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

8. Декларирам, че ще осигуря наета сервизна база на територията на гр. София, за извършване на гаранционната поддръжка на автобусите,

Дейността по обслужване и ремонт на превозните средства ще се извършва в сервиз "Дом на камиона" собственост на фирма "ХЕР-1" ЕООД, намиращ се в гр. София ж.к. Люлин, ул. Фортов път №1а по ДОГОВОР №1018/13.09.2018

за което прилагам Списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти, неразделна част към настоящото техническо предложение.

9. Запознати сме и декларираме, че всеки автобус е оборудван с пълен комплект КАТ по изискванията на чл.139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

10. Доставка на автобусите, предмет на настоящата поръчка ще извършим в срок от 40 дни, считано от датата на влизане в сила на договора.

11. Ще извършим доставката на адрес: гр. София, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7, Автобусно поделение „Дружба“.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти;

2. Копие на документ за първоначална регистрация за всеки автобус поотделно

18.09.2018 г.

Подпис и печат:

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП



028.745 KM

[Handwritten signature]

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. BV-252-RV
Date de 1^{ère} immatriculation B 29/09/2011
C.1 LIXXBAIL

D

C84

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE
C.4.1

C.3 AQUITAINE SERVICES DE TRANSPORTS ET TOURISME - ASTI
CHEMIN DE LA ROCHE
33113 ST SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES BENZ
D.2 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD

D.2.1

D.3 INTOURO ME

E. WEB63325213257045

F.1 19000 F.2 19000 F.3

G 12025 G.1 11950

J M3 J.1 TCP J.2 J.3 CAR

K P-0036.11.00

P.1 7201 P.2 210 P.3 GO P.6 19

Q S.1 64 S.2 U.1 91

U.2 1650 V.7 V.9 0555*0651G (EUROS)

X.1 VISITE AVANT LE 01/01/2017

Y.1 0 Y.2 0

Y.3 0 Y.4 0

Y.5 2.76 Y.6 2.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

[Signature]

Ludovic GUILLAUME

H

I 06/09/2016

Z.1 RÉÉDITION - 06/09/2016 -

Z.2 RALENTISS. +250 KG

Z.3

Z.4

2M04134369422

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Certificat d'immatriculation

BV-252-RV 06/09/2016

2016DZ46928

WEB63325213257045

MERCEDES BENZ

LIXXBAIL



COUPON DÉTACHABLE

CRFRABV252RV7WEB6332521325704591109298TCP<<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<ME<<<<2016DZ4692842

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

IMPRIMERIE NATIONALE



146.732, KM

Handwritten mark

Certificat d'immatriculation

C.76

N° Immatriculation A. BP-671-EM Date de 1^{ère} immatriculation B 27/05/2011
C.1 NATIOCREDIMURS

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
C.4.1

C.3 ASTT 5A
CHEMIN DE LA ROCHE
33113 SAINT-SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES
D.2 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD

D.2.1

D.3 INTOURO ME

E. WEB63325213256084

F.1 19000	F.2 19000	F.3
G 11950	G.1 11875	J.2
J M3	J.1 TCP	J.3 CAR
K P-0036.11.00		P.3 GO
P.1 7201	P.2 210	P.6 19
Q	S.1 64	S.2 U.1 91
U.2 1650	V.7	V.9 0555*0651G (EURO5)
X.1 VISITE AVANT LE 27/11/2011		
Y.1 342	Y.2 285	
Y.3 0	Y.4 4	
Y.5 2.5	Y.6 633.5	

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anno LEBRUN

H
I 27/05/2011
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

Certificat d'immatriculation

BP-671-EM 27/05/2011
2011CT47852
WEB63325213256084
MERCEDES
NATIOCREDIMURS



COUPON DETACHABLE

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



CRFRABP671EM8WEB6332521325608411105278TCP<<<<
CAR<MERCEDES<<<<<<INTOURO<ME<<<2011CT4785254

Handwritten mark

225,921, KM

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. BV-407-NW
Date de 1^{re} immatriculation B 27/09/2011
C.1 LIXXBAIL

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3 AQUITAINE SERVICES DE TRANSPORTS ET TOURISME - ASTI
CHEMIN DE LA ROCHE

33113 ST SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES BENZ

D.2 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD

D.2.1

D.3 INTOURO ME

E. WEB63325213257040

F.1 19000

F.2 19000

F.3

G 11975

G.1 11900

J M3

J.1 TCP

J.2

J.3 CAR

K P-0036.11.00

P.1 7201

P.2 210

P.3 GO

P.6 19

Q

S.1 64

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9

0555*0651G (EURO5)

X.1 VISITE AVANT LE 27/03/2012

Y.1 342

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.6 2.5

Y.6 633.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 27/09/2011

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

BV-407-NW 27/09/2011

2011EV35416

WEB63325213257040

MERCEDES BENZ

LIXXBAIL



COURONNEMENT DETACHABLE

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

CRFRABV407NW2WEB6332521325704041109276TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<ME<<<2011EV3541606



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

232081, KM

BP

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. BP-280-FP Date de 1^{re} immatriculation B 30/05/2011
C.1 LIXXBAIL

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3 ASTT SA
CHEMIN DE LA ROCHE
33113 ST SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES BENZ

D.2 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD

D.2.1

D.3 INTOURO ME

E. WEB63325213256087

F.1 19000	F.2 19000	F.3	
G 11975	G.1 11900	J.2	J.3 CAR
J M3	J.1 TCP		
K P-0036.11.00			
P.1 7201	P.2 210	P.3 GO	P.6 19
Q	S.1 64	S.2	U.1 91
U.2 1650	V.7	V.9	0555*0651G (EURO 5)
X.1 VISITE AVANT LE 30/11/2011			
Y.1 342	Y.2 285		
Y.3 0	Y.4 4		
Y.6 2.5	Y.6 633.5		

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Annie LEBRUN

H
I 30/05/2011

Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

Certificat d'immatriculation



COUPON DÉTACHABLE

BP-280-FP 30/05/2011
2011CT95948
WEB63325213256087
MERCEDES BENZ
LIXXBAIL

CRFRABP280FPWEB6332521325608701105304TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<ME<<<2011CT9594864

ВАРНО С ОРИГИНАЛА



Handwritten signature

Handwritten mark

209.250KM

B7

Certificat d'immatriculation

CR1

N° Immatriculation
A. BV-109-NW
C.1 LIXXBAIL

Date de 1^{ère} immatriculation
B 27/09/2011

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE
C.4.1

C.3 AQUITAINE SERVICES DE TRANSPORTS ET TOURISME - ASTT
CHEMIN DE LA ROCHE
33113 SAINT SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES BENZ
D.2 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD
D.2.1

D.3	INTOURO ME	E.	WEB63325213257038				
F.1	19000	F.2	19000	F.3			
G	11975	G.1	11900				
J	M3	J.1	TCP	J.2	J.3 CAR		
K	P-0036.11.00						
P.1	7201	P.2	210	P.3	GO	P.6	19
Q		S.1	64	S.2		U.1	91
U.2	1650	V.7		V.9	0555*0651G (EURO5)		
X.1	VISITE AVANT LE 27/03/2012						
Y.1	342	Y.2	285				
Y.3	0	Y.4	4				
Y.5	2.5	Y.6	633.5				

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières:

A. Lebrun
Anna LEBRUN

H
I 27/09/2011
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

T

Certificat d'immatriculation

BV-109-NW 27/09/2011
2011EV35414
WEB63325213257038
MERCEDES BENZ
LIXXBAIL



COUPON DÉTACHABLE

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



CRFRABV109NW5WEB6332521325703811109276TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<ME<<<2011EV3541442

[Handwritten signature]

140273 km

Certificat d'immatriculation

C 82

N° Immatriculation A. BV-278-NW Date de 1^{ère} immatriculation B 27/09/2011
C.1 LIXXBAIL

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3 AQUITAINE SERVICES DE TRANSPORTS ET TOURISME - ASTT
CHEMIN DE LA ROCHE

33113 SAINT SYMPHORIEN

D.1 MERCEDES BENZ

D.2 63301ED00HBGAJ4112X0000020000MOD

D.2.1

D.3 INTOURO ME

E. WEB63325213257039

F.1 19000	F.2 19000	F.3	
G 11975	G.1 11900	J.2	J.3 CAR
J M3	J.1 TCP		
K P-0036.11.00			
P.1 7201	P.2 210	P.3 GO	P.6 19
Q	S.1 64	S.2	U.1 91
U.2 1650	V.7	V.9 0555*0651G (EUROS)	
X.1 VISITE AVANT LE 27/03/2012			
Y.1 342	Y.2 285		
Y.3 0	Y.4 4		
Y.5 2.5	Y.6 633.5		

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H
I 27/09/2011
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

Handwritten mark

Certificat d'immatriculation



COUPON DETACHABLE

BV-278-NW 27/09/2011
2011EV35415
WEB63325213257039
MERCEDES BENZ
LIXXBAIL

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Handwritten signature and official stamp

CRFRABV278NW2WEB6332521325703941109276TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<ME<<<2011EV3541572

Handwritten mark

64658.pdf

122 930 mm

24

Certificat d'immatriculation

A 32-444-VV Date de l'immatriculation
 B 03/01/2012
 C 2 T P

630

C4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C4b

C5

4870 RUE D'EQUILLES

13090 AIX EN PROVENCE

D1 MERCEDES BENZ

D2 431Q16DC1MB6434112K5301D71400

D2.1 431Q16DC1MB6434112K5301D71400

D3 INYOURO ME

D3.1 ME63325213257960

F.1 19000

F.2 19000

F.3

G 14000

G.1 13925

J M3

J.1 TCP

J.2

J.3 CAR

K *1*2007/44*CO13*03

P.1 7201

P.2 310

P.3

P.4 19

Q

Q.1 40

Q.2

Q.3 01

U.2 1650

U.3

U.4

U.5 009/35*2006/51EURO3

X1 VISITE AVANT LE 03/07/2012

Y.1 486

Y.2 255

Prez le membre de l'indus et par délégation
le vice-directeur de la simulation
et de la sécurité routière

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2 5

Y.6 777 5

H

I 03/01/2012

Z1

Z2

Z3

Z4

U.T.P.
 4870, route d'Equilles
 13090 AIX EN PROVENCE
 Bureaux RM 13 - 13340 ROGNAC
 Tél. 04 42 76 67 89 - Fax 04 42 76 67 89
 4870, route d'Equilles
 13090 AIX EN PROVENCE
 Bureaux RM 13 - 13340 ROGNAC
 Tél. 04 42 76 67 89 - Fax 04 42 76 67 89
 4870, route d'Equilles
 13090 AIX EN PROVENCE



21400120991091

БРОЈО С ПРИГНАТА



Certificat d'immatriculation

32-444-VV 03/01/2012
 2013AA51563
 WEB63325213257960
 MERCEDES BENZ
 U.T.P.



ORFRAB2444VV4WEB6332521325796071201033TCP<<<
 CAR<MERCEDES<BENZ<INYOURO<ME<<<2012AA5156338

Handwritten signature



Handwritten signature

170 466 mm

Certificat d'immatriculation

N^o d'immatriculation: **CK-778-QK**
Date de l'immatriculation: **12/09/2013**
Classe: **CM-CIC BAIL**

Classe: **EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE**
C41
Classe: **AUTOCARIS PASCAL**
3 BLYS EDOARDO LACON
47000 ACEN

Classe: **MERCEDES BENZ**
Classe: **83101EDCTMCAZ411283051839010**

Classe: **MERCEDES BENZ**

Classe: INTONCO BE			E. MERCEDES BENZ	
P1: 14000	P2: 14000	P3: 23500		
B: 11121	B1: 11250			
J: BE	J1: TCF	J2: CI	J3: CAE	
K: *1*3007/44*0213*04				
P1: 7301	P2: 730	P3: 60	P4: 11	
D: 	D1: 60	D2: 	D3: 11	
Classe: 1450	Classe: 11	Classe: 3005/13*2008/1100V		
Classe: VISITE AVANT LE 12/09/2013				
Classe: 142	Classe: 11			
Classe: 5	Classe: 4			
Classe: 1.3	Classe: 111.1			

Place de montage des documents de l'acte d'immatriculation
In case of absence of the documents
of the vehicle registration

Handwritten signature
Agent

ВАРНО С ОРИГИНАЛА

Classe: **12/09/2013**
Classe: **BALENTISS +0 AC**
Classe:
Classe:
Classe:



Handwritten signature

Certificat d'immatriculation
CK-778-QK **12/09/2013**
30128743784
MERCEDES BENZ
MERCEDES BENZ
CM-CIC BAIL



Handwritten signature



356 250 km

Certificat d'immatriculation

597

A 06-320-BJ 12/01/2011
C.I. SNT SUMA

C.4b EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

RN 113

13340 ROGNAC

FRANCE

D.1 MERCEDES BENZ

D.2 MBD F 926

D.2.1

D.3 INTOURO E

E. WE063325113253476

F.1 19000 F.2 19000 F.3

G 11775 G.1 11700

J M3 J.1 TCP

K 0-2275 07 04

P.1 7201 P.2 210 P.3

Q S.1 60 S.2

U.2 1650 V.7 V.9

X.1 VISITE AVANT LE 12/07/2011

Y.1 423 Y.2 285

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2 5 Y.6 734.5

Ne pas inscrire de l'extérieur et par délégation, la sous-direction de la circulation et de la sécurité routière.

ВЪРНО С ОПРИГНАЛА

H
I 12/01/2011
Z.1 VALENTISS +250 KG
Z.2
Z.3
Z.4

S.N.T. SUMA
R.D. 113
13340 ROGNAC
Tel : 04 42 87 05 84 Fax : 04 42 78 87 89
Site : 636 680 175 00105 - MAR 3939A

A. Lab...
Anno LEORUH

Certificat d'immatriculation

BG-320-BJ 12/01/2011

2011AD39677

WE063325113253476

MERCEDES BENZ

SNT SUMA



Handwritten signature or mark.



Handwritten signature or initials.

Certificat d'immatriculation

204 444 km

N° d'immatriculation: A CK-782-QK
Date de l'immatriculation: 12/09/2012
Classe: CR-CIC BAIL

CON EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

CON

CI AUTOCAR PASCAL
2 BLVD EDGARAS LACROIX

47000 AGEN

DE PERCEDES BENZ

DE 61321KDCINCEA741123390180010

DEE W8040011111111111

DE INTENDANT

DE W8040011111111111

FE 10000 FE 10000 FE 10000

GI 11111 GI 11111

J BE JE TCP JE CI JE CAE

K +1*2007/44*0012*04

PL 7201 PL 110 PL 60 PL 19

Q QI 10 QJ 10 QK 10

LR 1450 LR 3005/55*3005/7411V

MA VISITE AVANT LE 12/09/2012

NA 000 NA 000

NB 0 NB 1

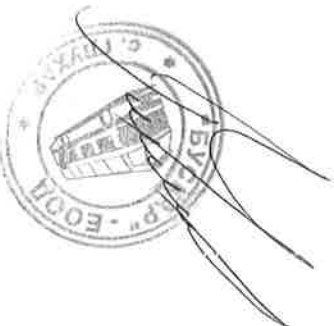
NC 0.5 NC 613.5

Pour le titulaire de l'immatriculation ou son représentant,
la seule destination de la circulation
est de la conduire en France.

Handwritten signature: A. Xel...

Stamp: AGEN

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



N
I 12/09/2012
EN VALENTINE +5 00
EJ
EK
EL

Certificat d'immatriculation

CK-782-QK 12/09/2012

DEE W8040011111111111

DEE W8040011111111111

PERCEDES BENZ

CR-CIC BAIL

Handwritten signature.

Handwritten signature.

ДОГОВОР

№ 1018/13.09.2018

За абонаментно сервизно обслужване и предпътен технически преглед в
автосервиз
"ДОМ НА КАМИОНА"

Днес 13.09.2018 г., в град София, между:

"ХЕР - 1" ЕООД,
със седалище гр. Асеновград, ул."Поп Ангел Чолаков" № 68
и адрес на управление: гр. Варна, жк."Владислав Варненчик",
ул."Д-р Петър Дертлиев" №2, "ДОМ НА КАМИОНА",
регистрирана по фирмено дело № 2347 / 2000г. на Пловдивски окръжен съд,
Булстат № 115552240, представявано от Иван Димитров Христов,
наричано тук по-долу **Изпълнител**, от една страна

и

"БУСКАР ЕООД", със седалище и адрес на управление
гр.Кърджали,ул.Първомай 6, Булстат 108561627 представявано от Ферди
Адем Мехмед, наричано **Възложител**, от друга страна се сключи настоящия
договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши
ремонтно сервизно обслужване на автомобилите и предпътен технически
преглед с предимство и по цени, предварително съгласувани с Възложителя,
включително стойността на основни операции по ТО на автомобила.

2. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

2.1. Възложителят / негов представител / се задължава:

2.1.1. Да предостави в писмен вид поръчка за услуга - ремонт, ремонтно –
сервизно обслужване, предпътен технически преглед и др., отправена към
сервиза и описана във формуляр - Поръчка.

2.1.2. Да приема автомобила след приключване на ремонта или ТО по
описаните предварително ремонти / обслужващи операции.

2.1.3. Възложителят / негов представител / следва да подпише декларация за
освобождаване от отговорност на сервиза, в случай на отказ за ремонт, съгласно
т.3.1.9 от настоящият Договор.

2.1.4. Да предостави на Изпълнителя, съгласно нормативните изисквания,
превозното средство за извършване на ремонтно-сервизно обслужване.

2.1.5. Да предостави на Изпълнителя, съгласно нормативните изисквания,
превозното средство за извършване на предпътен преглед за проверка на
техническата изправност.



2.1.6. Да вземе автомобила незабавно и в най-кратък срок от датата на предаване, описана във формуляр - Поръчка и след получаване на известие за приключване на ремонтите / обслужващи работи по автомобила. В случай на забавяне от страна на Възложителя/ негов представител /след получаване на известие за вземане на автомобила, то той се задължава да плати такса престой и заемане на паркоместа в сервиза на стойност от на денонощие.

2.1.7. Да извършва плащане по предоставените му фактури след приключване на ремонта / обслужването в брой или по банков път в срок, предварително договорен от страните;

2.1.8. В случай, че Възложителят, съгласно нормативните изисквания, не е поискал и/или не е предоставил съответното превозно средство на Изпълнителя за извършване на сервизно обслужване и/или предпътен технически преглед, Изпълнителят не носи отговорност за техническата неизправност на автомобилите и/или възникналите в следствие на това ПТП.

2.2. Възложителят / негов представител / има право:

2.2.1. Да поиска и бъде направена от Изпълнителят: приблизителна или точна оценка на предстоящият ремонт.

2.2.2. Да откаже вземането на автомобила и плащането по фактура в случай, че не е осъществена някоя от предварително описаните операции при изготвянето и подписването на поръчката за ремонт / обслужване/ преглед;

2.2.3. Да види и получи сменените части, ако това е заявено в поръчката за ремонт, с изключение на тези под гаранция, които остават собственост на производителя;

2.2.4. Да приема и признава за плащане предоставените му фактури, включващи предварително описаните и искани ремонти към датата на подписване на поръчката за ремонт / обслужване;

2.2.5. Да изисква – всяка една издадена фактура да е съпроводена с подобен опис на стойността на подменените резервни части, както и тарифните справки на сервиза по нормовреме / нормочас за съответната операция, предварително описана / договорена в поръчката за ремонт/ обслужване;

2.2.6. След приключване на ремонта / обслужването, да предостави за подпис и печат формуляр – Поръчка, съответстваща по съдържание със сервизната.

3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ

3.1. Изпълнителят се задължава:

3.1.1. Да обслужва автомобилите с предимство и по цени, предварително съгласувани с Възложителя / негов представител /;

3.1.2. Да обслужва автомобилите на Възложителя качествено, съгласно техническите изисквания на производителя и в срок, предварително уговорен и отбелязан в Поръчката;

3.1.3. Да извършва, по искане на Възложителя и след предоставяне от страна на последния на превозното средство, предпътен технически преглед на автомобилите на Възложителя преди всяко излизане на превозното средство в експлоатационен център,

като предпътният технически преглед включва проверка на:

техническото състояние на:

- а) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство;
- б) гумите и колелата;



в) други достъпни възли и агрегати от ходовата част;

изправността на:

- а) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея;
- б) спирачната уредба за паркиране;
- в) осветлението и отоплението;
- г) осветителната и звуковата сигнална уредба;
- д) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране;
- е) огледалата за обратно виждане;

функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система;

теч на експлоатационни течности и/или на гориво;

наличие на изискваните за ППС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светлоотразителна жилетка.

Когато при извършването на предпътния преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници и товари с превозното средство.

В този случай Изпълнителят може да предупреди Възложителя под формата на забележка и/или предписание за всички констатирани нередности.

Предпътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

В случай, че Възложителят, въпреки отправените от страна на Изпълнителя забележки и/или предписания за всички констатирани нередности при предпътния технически преглед на автомобилите, извърши специализиран превоз на пътници и товари, Изпълнителят не носи отговорност за техническата неизправност на автомобилите и/или възникналите в следствие на това ПТП.

3.1.4. С приемането на автомобила да направи/ оформи поръчка за ремонт, на която в зависимост от случая, се описват необходимите ремонтни работи и операции по ТО.

3.1.5. При изискване от страна на Възложителя / негов представител /, да направи приблизителна или точна оценка на ремонта, като:

-- информира точно и ясно Възложителя / негов представител / какво обхваща или не – приблизителната оценка

-- предоставя подробен списък на операциите, които следва да се извършат плюс стойността на резервните части, като сервиза се ангажира с написаната сума;

3.1.6. Да фактурира стойността на ремонтните работи и технологични операции по ТО на автомобила съгласно предварително уговорени цени на резервни части и тарифни ставки за труд.

3.1.7. Да информира незабавно Възложителя / негов представител / и съгласува всяка промяна на предварително договорените оферти за доставка на необходимите резервни части и консумативи по текущият ремонт /обслужване преглед на автомобила;

Да извършва ремонтните работи така, както са описани в поръчката, подписана от двете страни към датата на приемане на автомобила;



3.1.9. Да уведомява незабавно Възложителя / негов представител /, ако по време на извършване на предварително описаните ремонтни работи се наложи да се направят допълнителни ремонти, неописани първоначално в поръчката, но свързани със сигурността и надеждността в последващата експлоатация на автомобила.

3.1.10. Да поеме отговорност за извършените от него ремонти и технологични операции, като в случай на недостатък или причинена щета, допуснати по негова вина, през времето на престой на автомобила на територията на сервиза, Изпълнителят се задължава да ги отстрани своевременно и за негова сметка;

3.1.11. Да се ангажира с гаранционен срок на извършените ремонтни работи, който ще бъде изрично уговорен между страните за всеки извършен ремонт.

3.2. Изпълнителят има право:

3.2.1. Да не започва ремонтите, описани в поръчката, ако същата не е подписана от Възложителя / негов представител /, което означава приемане на оценката за предстоящия ремонт / обслужване от Възложителя / негов представител /

3.2.2. Да не носи отговорност за последствията, в случай че Възложителят / негов представител / откаже да се извършат допълнителни ремонтни работи, предварително неописани в поръчката за ремонт, но констатирани от сервиза в момента на ремонта и свързани със сигурността при следваща експлоатация на автомобила.

4. ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА РЕМОТ/ ОБСЛУЖВАНЕ

4.1. Ремонтните работи / ТО на автомобила се осъществяват след съставяне и подаване на формуляр – Поръчка.

4.2. В Поръчката са отбелязани всички ремонтни работи, които трябва да бъдат извършени, като е посочена датата на тяхното приключване, с която сервиза се ангажира.

4.3. Сервизът се ангажира да напише под формата на забележки и предписания всички констатирани по време на текущия ремонт – аномалии, свързани с техническото състояние на автомобила, които трябва да бъдат отстранени от Възложителя при първа възможност или в близко бъдеще, по искане на Възложителя и при предоставяне на превозното средство.

5. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

5.1. Изпълнителят посочва гаранция на извършените от него ремонтни работи.

5.2. При появили се дефекти на извършените ремонтни работи в гаранционния срок, Възложителят / негов представител / отправя писмени претенции за незабавно отстраняване на тези дефекти за сметка на Изпълнителя или възстановяване стойността на извършеният ремонт.

6. ПЛАЩАНЕ

6.1. Плащането се осъществява в брой или по банков път в срок, предварително договорен от страните, след издаване на фактура.



7. СРОК НА ДОГОВОРА. ПРЕКРАТЯВАНЕ

7.1. Договорът се сключва в два екземпляра за срок от една година и влиза в сила от деня на подписването му.

7.2. Всяка промяна по този Договор се осъществява само с двустранно подписан анекс, който става неразделна част от Договора.

7.3. Договорът се прекратява:

7.3.1. С изтичането му, ако не е подписан двустранен анекс, указващ неговото продължение;

7.3.2. По взаимно съгласие;

7.3.3. С едномесечно писмено предизвестие.

8. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

8.1. Страните решават всички спорове добронамерено, като при липса на взаимно съгласие и за всички неуредени в настоящия договор въпроси, се прилагат разпоредбите на действащо българско гражданско законодателство.

8.2. Посочените в настоящия договор дейности по обслужване и ремонт на превозните средства ще се извършват в сервиз „Дом на камиона“ собственост на фирма “ХЕР-1“ ЕООД и намиращ се в гр. София ж.к. Люлин ул. „Фортов път“ № 1 а

8.3. Страните се договарят: Възложителя се задължава да позволява проверка на дневника за предпътен преглед и достъп на служителите от ИАА.

Настоящия договор се изготви в два екземпляра – по един за всяка от страните.

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП



Образец № 3.

УЧАСТНИК: БУСКАР ЕООД

Адрес за кореспонденция: гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ДОСТАВКА НА 10 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ”

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и разясненията по време на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Предлагаме да изпълним поръчката, както следва:

I. 10 броя употребявани автобуси, при следните цени:

Поз.	Наименование	Ед. цена в лева без ДДС
1	Автобус 1	177980.53
2	Автобус 2	177980.53
3	Автобус 3	177980.53
4	Автобус 4	177980.53
5	Автобус 5	177980.53
6	Автобус 6	177980.53
7	Автобус 7	177980.53
8	Автобус 8	177980.53
9	Автобус 9	177980.53
10	Автобус 10	177980.53

ОБЩА СТОЙНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, в лева, без ДДС (Съставлява сбора от единичните цени от полетата от 1 до 10) – 1 779 805.30 лв.

Един милион седемстотин седемдесет и девет хиляди осемстотин и пет лева и 30 ст. без ДДС.

Забележка: Общата стойност за изпълнение на поръчката не може да надвишава осигурения финансов ресурс - до 1 800 000,00 (един милион и осемстотин хиляди).

2. Посочените цени в таблицата са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, разходите, свързани с регистрация на автобусите в КАТ, както и обучението на персонала на Възложителя.

3. Тази оферта ще бъде валидна, ако бъде приета от Възложителя преди изтичането на 6 месеца от датата, която е посочена в обявлението за дата на получаване на офертата.

4. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора ни за изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

5. Запознати сме с условието, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, ще трябва да докаже, че предложението (предложената цена) е формирано обективно съгласно чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

6. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

7. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника

8. Запознати сме и приемаме, че ако предложената от нас обща стойност за изпълнение на поръчката надвишава определения финансов ресурс в размер до 1 800 000,00 (един милион и осемстотин хиляди), Възложителят ще ни отсрани от участие в настоящата процедура.

Дата: 18.09.2018

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП